



[почта](#)

[телеграм](#)

[linkedin](#)

Некрасов Матвей

Government Relations Analyst & LegalTech Expert

Опыт работы

- **[Praevenio](#) App (пет-проект)**, продакт-менеджер, девелопер, с февраля 2025 г.
 - MVP приложения для отслеживания и AI-анализа нормативных актов, сообщений прессы.
 - За 2 месяца с помощью ИИ (Claude), включая разработку архитектуры, дизайна и программного кода.
- **[Кесарев](#) Partners**, Government Relations-аналитик и менеджер продукта LegalTech, 2016-2024 гг.
 - Product Manager - LegalTech -> Управление командой по разработке SaaS для мониторинга законодательства;
 - Government Relations Analyst - FMCG & IT -> Регуляторная аналитика, мониторинг комитетов Госдумы.

Образование

- **МГУ им. М. Ломоносова**, Факультет политологии, Политические институты, процессы и технологии, Аспирантура, 2014-2017 гг.

Курсы

- **Продакт-менеджер**, повышение квалификации в области управления продуктом (онлайн-курс), 2021 г.
- **Legal English for Global Business Lawyers**, Pericles Law School, 2018 г.

Дополнительно

С 2025 года развиваю Praevenio App — платформу для отслеживания НПА и СМИ с ИИ-анализом.

Технологии применимы для управления регуляторными рисками, развития LegalTech-направлений и медиа-аналитики.

Стек: Node.js + Express.js, Elasticsearch, Qdrant, PostgreSQL, Docker.

Пример отчета далее ↓

Регуляторный ландшафт отрасли такси и карпулинга: Стратегические ВЫЗОВЫ И ВОЗМОЖНОСТИ, 30 января 2025 г. – 05 июня 2025 г.

Проект

Содержание

Исполнительное резюме (Executive Summary).....	3
I. Локализация автомобилей такси и каршеринга.....	4
II. Регулирование деятельности водителей и таксопарков	8
III. Финансовые аспекты отрасли такси: тарифы, налоги, поддержка	12
IV. Безопасность пассажиров, права и социальные инициативы.....	15
V. Технологическое развитие и цифровые платформы в отрасли такси.....	18
VI. Международное сотрудничество, рыночные тенденции и карпулинг	23
Примечания.....	27

Отчетный период: 30.01.2025 – 05.06.2025

Методология:

Анализ структурированных данных из системы мониторинга нормативно-правовых актов и публикаций в СМИ (обработано 88 документов), дополненный экспертной оценкой стратегических последствий для отрасли. Используются методы контент-анализа и сценарного моделирования. Отчет является проектом, пункты в `commentary` требуют дальнейшего исследования и верификации человеком. При анализе приоритет отдавался официальным источникам (`publication-pravo-gov-ru`, `regulation-gov-ru`), все релевантные документы из которых были тщательно изучены.

Исполнительное резюме (Executive Summary)

В отчетный период с **30 января 2025 г. по 05 июня 2025 г.** регуляторная среда в отрасли такси и карпулинга характеризовалась высокой активностью, с ключевым фокусом на законодательное закрепление требований по **локализации автомобилей такси**. Принят соответствующий федеральный закон, предусматривающий поэтапное введение требований к уровню локализации используемых в такси транспортных средств, начиная с **1 марта 2026 года**, с переходными периодами для отдельных регионов ^[11], ^[12]. Это решение вызвало широкий общественный резонанс и активные дискуссии среди участников рынка, включая таксопарки, агрегаторов и общественные организации, выражающих опасения относительно роста цен, сокращения автопарка и возможного ухода водителей в теневой сектор ^[13], ^[14], ^[15]. Параллельно продолжалась работа по совершенствованию регулирования деятельности водителей, включая требования к **аттестации** ^[16] и оформлению **путевых листов** ^[17], а также обсуждение финансовых аспектов, таких как введение **налоговых вычетов** для семей с детьми ^[18], ^[19] и регулирование тарифов на перевозку детей. Важным направлением стало развитие цифровой инфраструктуры, в частности **ФГИС "Такси"** ^[10], и обсуждение перспектив **беспилотного такси**.

Ключевые выводы и рекомендации для отрасли:

- **Принят Федеральный закон о локализации автомобилей такси:** Установлены поэтапные требования к уровню локализации автомобилей, используемых в такси, начиная с 1 марта 2026 года, с особыми условиями для Калининградской области, Сибири и Дальнего Востока. ^[11], ^[12]
- **Активное обсуждение последствий закона о локализации:** Участники рынка выражают опасения по поводу роста цен, дефицита автомобилей и ухода водителей

Методика анализа находится в стадии разработки. Анализ не включает сравнение с актуальными редакциями НПА и ограничен публикациями publication.pravo.gov.ru, regulation.gov.ru, docs.eaeunion.org, а также материалами деловых изданий и информагентств.

в тень; предлагается создание рабочих групп для диалога с автопроизводителями. ([11], [12], [13])

- **Усиление требований к водителям такси:** Введены обязательная аттестация водителей в Московском регионе на знание города и правил, продолжается обсуждение упрощения требований к путевым листам и ОСГОП. ([16], [17], [141])
- **Социальные инициативы в сфере такси:** Предлагается введение налоговых вычетов и льготных тарифов для семей с детьми, а также обязательное оснащение части такси детскими креслами. ([18], [15], [161])
- **Развитие цифровых платформ и технологий:** Продолжается работа над ФГИС "Такси", обсуждаются перспективы беспилотных такси и интеграция новых технологий в сервисы агрегаторов. ([10], [17])
- **Международное сотрудничество и рыночные изменения:** Российские автопроизводители и агрегаторы такси изучают возможности выхода на зарубежные рынки (Куба, Эфиопия, Казахстан), одновременно с этим региональные агрегаторы пытаются конкурировать в столичных регионах. ([18], [19], [20], [21])

Стратегические рекомендации для участников рынка включают необходимость **тщательного анализа новых требований по локализации** и адаптации бизнес-моделей, активное участие в диалоге с регуляторами для выработки сбалансированных решений, **инвестиции в обучение и аттестацию водителей**, а также **внедрение современных технологий** для повышения эффективности и безопасности перевозок. Важным аспектом остается мониторинг правоприменительной практики и разъяснений уполномоченных органов по всем новым регуляторным инициативам.

I. Локализация автомобилей такси и каршеринга

Саммари

- **Принят закон о локализации автомобилей такси:** Начиная с 1 марта 2026 года, автомобили, включаемые в реестр такси, должны соответствовать определенному уровню локализации или быть произведены в рамках СПИК. ([1], [2])
- **Определены переходные периоды и исключения:** Для Калининградской области, Сибирского федерального округа и Дальнего Востока предусмотрены более поздние сроки вступления требований в силу. Автомобили, внесенные в

реестры до 1 марта 2026 года, смогут продолжить работу до конца срока эксплуатации. ^(121, 1221)

- **Продолжается обсуждение критериев и последствий:** Отрасль выражает обеспокоенность возможным ростом цен, дефицитом водителей и автомобилей. Предлагается создание рабочих групп для диалога с автопроизводителями и уточнения перечня допущенных моделей. ^(111, 112, 1231)
- **Разногласия по поводу влияния на самозанятых:** Особую тревогу вызывает воздействие закона на самозанятых водителей, использующих личные автомобили, для которых приобретение новых локализованных машин может быть экономически непосильным. ^(124, 1251)

Законодательное закрепление требований к локализации

Ключевым событием отчетного периода стало принятие Федерального закона **от 23 мая 2025 г. № 116-ФЗ** "О внесении изменений в статьи 9 и 10 Федерального закона "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации..." ^(126, 11, 1271). Закон устанавливает, что с **1 марта 2026 года** для включения автомобиля в реестр такси необходимо соответствие одному из двух требований: совокупное количество баллов локализации должно соответствовать параметру, установленному правительством для госзакупок (в настоящее время **3200 баллов** ⁽¹²⁸⁾), либо автомобиль должен быть произведен в рамках специального инвестиционного контракта (СПИК), заключенного в период с 1 марта 2022 года по 1 марта 2025 года. С **1 января 2033 года** единственным критерием для внесения в реестр такси станет количество набранных баллов локализации ^(121, 1221).

Закон предусматривает переходные положения: требования не будут применяться к автомобилям, которые внесены в региональные реестры до 1 марта 2026 года. Для Калининградской области и Сибирского федерального округа новые требования начнут действовать с **1 марта 2028 года**, а для регионов Дальневосточного федерального округа — с **1 марта 2030 года** ^(121, 1291). Председатель Госдумы Вячеслав Володин отметил, что закон не требует от самозанятых водителей немедленно менять автомобиль, если он уже используется в такси и внесен в реестр ⁽¹³⁰⁾.

Реакция отрасли и обсуждение последствий

Принятие закона вызвало значительный резонанс в отрасли. Представители таксопарков и водители выражают опасения относительно возможного роста цен на автомобили, увеличения эксплуатационных расходов из-за проблем с надежностью и обслуживанием отечественных моделей, а также сокращения выбора доступных машин ⁽¹³¹⁾,

Методика анализа находится в стадии разработки. Анализ не включает сравнение с актуальными редакциями НПА и ограничен публикациями publication.pravo.gov.ru, regulation.gov.ru, docs.eaeunion.org, а также материалами деловых изданий и информагентств.

^[131]). По данным опроса Общественного совета по развитию такси, более **70% водителей** такси хотели бы заменить российский автомобиль на иномарку ^[131]. Существуют прогнозы о возможном уходе из легального поля **до 507 тыс. водителей** (около 51% от общего числа), особенно самозанятых, и росте тарифов на 25-50% в ряде городов (^[131], ^[25], ^[241]).

В связи с этим, Общественный совет по развитию такси обратился к РСПП с предложением создать рабочую группу с участием перевозчиков, автопроизводителей и органов власти для обсуждения требований к автомобилям такси и подготовки к новым нормам ^[11]. Союз пользователей цифровых платформ "Цифровой мир" направил обращения в ФАС и Администрацию Президента РФ, указывая на возможные противоречия законопроекта антимонопольному законодательству и правам потребителей (^[23], ^[32], ^[12]). Глава ФАС Максим Шаскольский ранее заявлял о необходимости механизмов поддержки для спроса на отечественные автомобили в отрасли такси ^[33].

Перечень допущенных автомобилей и роль СПИК

Минпромторг РФ опроверг сообщения о якобы уже утвержденном перечне автомобилей для такси, заявив, что список моделей будет сформирован в виде подзаконного акта **до конца 2025 года** с возможностью последующей актуализации (^[34], ^[35]). Предполагается, что под требования закона могут попасть модели Lada (Granta, Vesta, Aura, Iskra), «Москвич» (все модели, произведенные в рамках СПИК), ХСІТЕ, а также некоторые китайские бренды, сборка которых локализована в России в рамках СПИК, заключенных в установленные законом сроки (^[36], ^[37], ^[25]). Важную роль играют специальные инвестиционные контракты (СПИК): автомобили, произведенные по СПИК с 1 марта 2022 по 1 марта 2025 года, будут допущены. Для СПИК, заключенных после 1 марта 2025 года, потребуется отдельное решение Правительства РФ ^[24]. В Минпромторге также поддержали идею распространить требования о локализации на автомобили каршеринга ^[38].

Ключевые регуляторные инициативы по локализации автомобилей в отрасли такси и каршеринга за период 30.01.2025 - 05.06.2025 гг.

Регуляторная инициатива/НПА	Источник (ID)	Статус	Ключевые положения и ожидаемое влияние	Срок вступления в силу
Федеральный закон о внесении изменений в ФЗ "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси..." (локализация)	[26], [1], [2]	Принят, подписан Президентом 23.05.2025	Установление требований к уровню локализации автомобилей такси (балльная система или СПИК). Поэтапное введение. Возможное сокращение автопарка, рост цен, уход водителей.	01.03.2026 (основные положения); 01.03.2028/01.03.2030 (для отдельных регионов); 01.01.2033 (только балльная система)
Формирование перечня моделей автомобилей для такси	[34], [35]	В разработке (Минпромторг)	Определит конкретные модели, соответствующие требованиям локализации. Важно для планирования таксопарков.	До конца 2025 г. (проект)
Предложение о создании рабочей группы по локализации такси (Общественный совет по развитию такси)	[11]	Предложение	Обсуждение требований к автомобилям, подготовка отрасли к новым нормам.	Не определен
Обращение Союза "Цифровой мир" в ФАС и АП по закону о локализации	[23], [32]	Обращение	Проверка законопроекта на соответствие антимонопольному законодательству.	Не определен
Законопроект о локализации автомобилей каршеринга	[38], [39]	В разработке (Госдума)	Распространение требований по локализации, аналогичных такси, на сферу каршеринга.	Не определен

Методика анализа находится в стадии разработки. Анализ не включает сравнение с актуальными редакциями НПА и ограничен публикациями publication.pravo.gov.ru, regulation.gov.ru, docs.eaeunion.org, а также материалами деловых изданий и информагентств.

Примечание для дальнейшего анализа:

- ❗ **Комментарий:** Закон о локализации принят, но его практическая реализация вызывает много вопросов. Отсутствие утвержденного перечня допущенных автомобилей создает неопределенность для бизнеса. Сохраняются риски негативного влияния на рынок, особенно на самозанятых водителей и в регионах с высокой долей импортных автомобилей. Отсрочки для отдельных регионов лишь частично смягчают проблему, не решая ее кардинально. Эффективность балльной системы и критериев СПИК потребует тщательного мониторинга.
- ❗ **Рекомендация для верификации:** Рекомендуется отслеживать публикацию подзаконных актов Минпромторга, формирующих перечень допущенных моделей. Необходимо провести детальный анализ влияния утвержденных критериев локализации на различные сегменты рынка такси (крупные таксопарки, ИП, самозанятые) и региональные рынки. Оценить достаточность предложенных переходных периодов и механизмов поддержки.

II. Регулирование деятельности водителей и таксопарков

Саммари

- **Обязательная аттестация водителей такси в Москве и области:** С 1 марта 2025 года введена аттестация на знание достопримечательностей, правил перевозки и оказания первой помощи. ^[6]
- **Обсуждение требований к путевым листам:** Представители отрасли указывают на избыточность текущих требований и предлагают их упрощение, в том числе для самозанятых. ^[7]
- **Краткосрочные договоры ОСГОП для таксистов:** Госдума одобрила в первом чтении законопроект, позволяющий таксистам заключать договоры ОСГОП на срок от 10 дней. ^([40], [41])
- **Проблемы с региональной регистрацией:** Поднимается вопрос об отмене требования обязательной прописки в регионе для работы в такси с целью привлечения водителей. ^([41], [42])

Аттестация водителей

С 1 марта 2025 года в Москве и Московской области введена **обязательная аттестация таксистов** на знание местных достопримечательностей, правил перевозки багажа и оказания первой помощи в ДТП. К февралю 2025 года аттестацию прошли более 65,9 тыс. из 150 тыс. «активных» водителей ^([6], [43]). В Московской области также рассматривается введение штрафа в размере **5 000 рублей** для таксистов, не прошедших аттестацию ^[44].

Путевые листы и медицинские осмотры

Методика анализа находится в стадии разработки. Анализ не включает сравнение с актуальными редакциями НПА и ограничен публикациями publication.pravo.gov.ru, regulation.gov.ru, docs.eaeunion.org, а также материалами деловых изданий и информагентств.

Одной из острых проблем для водителей такси остается оформление **путевых листов** и прохождение предрейсовых медицинских и технических осмотров. Представители отрасли отмечают, что основная доля нарушений (до 90% штрафов у некоторых таксопарков) связана именно с неверным оформлением этих документов ^[7]. Действующий федеральный закон об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси требует ежедневных осмотров, что, по мнению экспертов, трудновыполнимо, особенно для самозанятых водителей. Минтранс в сентябре 2024 года выносил на обсуждение проект приказа, направленный на упрощение процедуры предрейсового техосмотра, позволяя водителям с специальным обучением самостоятельно его проводить, однако на момент отчетного периода документ находился на стадии оценки регулирующего воздействия ^[7].

Страхование (ОСГОП и ОСАГО)

В феврале 2025 года Госдума приняла в первом чтении законопроект, позволяющий таксистам заключать **краткосрочные договоры ОСГОП** (обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика) на срок от 10 дней (^[40], ^[44], ^[45]). Эта мера направлена на поддержку самозанятых и частично занятых водителей. Также обсуждается законопроект о **снижении штрафов** за перевозку пассажиров без полиса ОСГОП, поскольку текущие санкции (до 1 млн рублей для юрлиц) считаются несоразмерными для таксомоторной отрасли (^[46], ^[47]). Кроме того, Минтранс планирует создать единую систему контроля за перевозчиками (ФГИС "Такси") с интеграцией баз страховщиков и ГАИ, чтобы выявлять таксистов без ОСГОП и ОСАГО с помощью дорожных камер ^[48]. По данным НСИС, за январь-май 2025 года было заключено более 1,6 млн краткосрочных договоров ОСАГО, 99% из которых пришлось на такси (^[49], ^[50]). С 7 апреля 2025 года также заработали ультракороткие полисы ОСАГО на 24 часа ^[51].

Региональная регистрация и условия труда

Обсуждается инициатива по отмене требования об обязательной прописке в регионе для работы в такси, что, по оценкам «Яндекс Такси», могло бы привлечь в отрасль **до 50% дополнительных водителей** (^[41], ^[42]). Это связано с дефицитом кадров в отрасли. Также поднимаются вопросы условий труда: задержки зарплат ^[52], и проблемы с парковкой для таксистов в Москве ^[53]. Предлагается запретить вызов такси в местах, где остановка запрещена ^[54].

Основные изменения и инициативы в регулировании деятельности водителей и таксопарков за период 30.01.2025 - 05.06.2025 гг.

Направление регулирования	Ключевой документ/Инициатива	Источник (ID)	Статус/Срок	Содержание и влияние
Аттестация водителей	Городской закон о такси (Москва, МО)	^[6] , ^[43]	Действует с 01.03.2025	Обязательная аттестация на знание города, правил. В МО планируется штраф 5000 руб. за отсутствие аттестации ^[44] .
Путевые листы	Обсуждение изменений в ФЗ об организации перевозок	^[7]	Проект приказа Минтранса на ОРВ	Упрощение требований к оформлению, особенно для самозанятых. Текущие требования считаются избыточными, частые штрафы.
ОСГОП (обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика)	Законопроект о краткосрочных договорах ОСГОП	^[40] , ^[14]	Принят ГД в I чтении (февраль 2025)	Возможность заключения договора на срок от 10 дней. Снижение финансовой нагрузки на частично занятых водителей. Обсуждается снижение штрафов за отсутствие ОСГОП ^[46] .
ОСАГО для такси	Изменение порядка оформления однодневных полисов	^[51]	Действует с 07.04.2025	Ультракороткие полисы ОСАГО действуют ровно 24 часа с момента покупки. Рассматривается оформление через Госуслуги ^[55] .
Региональная регистрация водителей	Предложение об отмене привязки к региону прописки	^[41] , ^[42]	Обсуждение	Может решить проблему дефицита водителей, позволив работать в других регионах без перерегистрации авто или получения местного разрешения на основе прописки.
Борьба с нелегальными	Постановление правительства	^[56]	Вступило в силу 22.03.2025	Запрет на предложение услуг

Методика анализа находится в стадии разработки. Анализ не включает сравнение с актуальными редакциями НПА и ограничен публикациями publication.pravo.gov.ru, regulation.gov.ru, docs.eaeunion.org, а также материалами деловых изданий и информагентств.

перевозчиками в аэропортах	Московской области №228			такси вне специально оборудованных стоек в аэропортах МО. Цель - борьба с 'бомбилами'.
----------------------------	-------------------------	--	--	--

Примечание для дальнейшего анализа:

- ❗ **Комментарий:** Требования к путевым листам и медосмотрам остаются серьезным барьером, особенно для самозанятых. Заявленное Минтрансом упрощение ^[7] пока не реализовано. Введение краткосрочных полисов ОСГОП является позитивным шагом, но его эффективность будет зависеть от стоимости и простоты оформления. Система ФГИС 'Такси' с интеграцией баз данных для контроля страховок ^[48] может усилить давление на водителей, если не будут решены проблемы с доступностью и стоимостью страховых продуктов, а также с оперативностью обновления данных в реестрах по краткосрочным полисам.
- ❗ **Рекомендация для верификации:** Отслеживать принятие и реализацию приказа Минтранса об упрощении предрейсовых осмотров. Анализировать практику применения краткосрочных полисов ОСГОП и их влияние на легализацию водителей. Оценить техническую готовность и реальные сроки запуска системы контроля ОСГОП/ОСАГО через дорожные камеры и ФГИС 'Такси'.

III. Финансовые аспекты отрасли такси: тарифы, налоги, поддержка

Саммари

- **Обсуждение налогового вычета для семей с детьми:** В Госдуме прорабатывается инициатива о введении налогового вычета за поездки на такси для семей с детьми для компенсации разницы с 'детским' тарифом. (^[8], ^[9])
- **Споры вокруг 'детского' тарифа:** Поднимается вопрос о справедливости повышенных тарифов на такси при перевозке детей; предлагается запретить надбавки за детские кресла. (^[57], ^[58])
- **Рост цен на такси:** Фиксируется рост стоимости поездок, связанный с различными факторами, включая инфляцию, рост эксплуатационных расходов и дефицит водителей. (^[59], ^[60])
- **Экономическое состояние таксопарков:** Отмечается высокая закредитованность таксопарков и сложности с обновлением автопарка из-за высоких ставок по лизингу. (^[61], ^[62], ^[63])

Тарифы и поддержка семей с детьми

В отчетном периоде активно обсуждались меры поддержки семей с детьми при использовании услуг такси. По поручению Президента РФ Владимира Путина (декабрь 2024 г.) правительству и регионам было предложено разработать льготные тарифы для многодетных семей ^[9]. В развитие этой инициативы, **10 марта 2025 года** на круглом столе в Общественной палате РФ первый заместитель председателя комитета Госдумы по контролю Дмитрий Гусев сообщил о разработке законопроекта о **введении налогового**

Методика анализа находится в стадии разработки. Анализ не включает сравнение с актуальными редакциями НПА и ограничен публикациями publication.pravo.gov.ru, regulation.gov.ru, docs.eaeunion.org, а также материалами деловых изданий и информагентств.

вычета на поездки в такси для семей с детьми. Предполагается, что вычет будет покрывать разницу между стандартным и 'детским' тарифом ([8], [64], [9]). Депутат Татьяна Буцкая также заявила о работе над решением, чтобы 'детский' тариф не был дороже обычного [9]. Кроме того, **25 февраля 2025 года** в Госдуму был внесен законопроект о запрете надбавок или повышающих коэффициентов за поездки с детскими креслами [57]. Общественная палата РФ высказала мнение, что отмена специального детского тарифа без компенсации затрат перевозчикам на кресла может привести к росту цен для других пассажиров [58]. Депутат Дмитрий Гусев также предложил крупному агрегатору такси убрать комиссию для водителей в тарифе «детский» [65].

Ценообразование и экономическое состояние отрасли

В течение периода наблюдался рост стоимости поездок на такси. Например, в Москве **6 апреля 2025 года** из-за снегопада цены выросли в 1,5-2 раза [59]. По данным Росстата, в январе 2025 года годовая инфляция на услуги такси была значительной [60], в феврале 2025 года тарифы на маршрутное такси выросли на **1,6%** ([66], [67]), а в марте 2025 года стоимость проезда в такси снизилась на **0,6%** [68], в апреле 2025 года вновь выросла на **2,7%** [69]. В «Яндекс Go» прогнозировали снижение среднего чека на 10-15% в майские праздники из-за уменьшения спроса [70]. ФАС России **29 апреля 2025 года** объявила о проведении анализа состояния конкуренции на рынке такси, направив запросы 344 агрегаторам [71].

Одной из причин роста тарифов называется тяжелое экономическое положение таксопарков. По данным «Национального совета такси» (НСТ), почти половина таксопарков (46%) считают ставку лизинга **более 18%** неподъемной, что делает бизнес убыточным. У 20% таксопарков уровень кредитной нагрузки к обороту превышает 70% [61]. В 2025 году прогнозируется снижение числа лизинговых сделок на рынке такси на **5-7%** [62]. Рост зарплат в такси также был отмечен как один из самых существенных среди отраслей, столкнувшихся с оттоком иностранной рабочей силы [72].

В Казахстане Агентство по защите конкуренции **22 мая 2025 года** обязало «Яндекс Такси» ограничить рост тарифов, не увеличивать комиссию для водителей по тарифу «эконом» чаще одного раза в два года и повысить прозрачность ценообразования ([20], [20]).

Финансовая инициатива/Аспект	Источник (ID)	Статус/Дата	Ключевые детали	Ожидаемое/Фактическое влияние
Налоговый вычет на поездки в такси для семей с детьми	[8], [9], [64]	Разработка законопроекта (10.03.2025)	Компенсация разницы между обычным и 'детским' тарифом через НДФЛ.	Снижение финансовой нагрузки на семьи с детьми, стимулирование использования легального такси для семейных поездок.
Запрет надбавок за детские кресла в такси	[57]	Законопроект внесен в ГД (25.02.2025)	Запрет на установление повышенных коэффициентов за использование детских кресел.	Снижение стоимости поездок для пассажиров с детьми, возможное недовольство водителей при отсутствии компенсаций [58].
Анализ ФАС состояния конкуренции на рынке такси	[74]	Проводится (апрель 2025)	Сбор данных от агрегаторов о поездках, стоимости, комиссиях.	Возможные регуляторные меры по итогам анализа для стабилизации цен и улучшения конкурентной среды.
Проблемы лизинга и закрепитованности таксопарков	[61], [62]	Актуально (февраль-апрель 2025)	Высокие ставки по лизингу (более 18%) делают бизнес убыточным, высокая кредитная нагрузка.	Снижение темпов обновления автопарка, рост издержек, возможное влияние на тарифы.

Методика анализа находится в стадии разработки. Анализ не включает сравнение с актуальными редакциями НПА и ограничен публикациями publication.pravo.gov.ru, regulation.gov.ru, docs.eaeunion.org, а также материалами деловых изданий и информагентств.

Примечание для дальнейшего анализа:

- ❗ **Комментарий:** Предложения по налоговым вычетам и регулированию 'детских' тарифов являются социально значимыми, но требуют тщательной проработки механизма их реализации и компенсации возможных потерь для перевозчиков. Отсутствие такого механизма может привести либо к саботажу инициатив водителями, либо к общему росту тарифов для всех категорий пассажиров. Анализ ФАС важен, но его результаты и последующие действия регулятора пока не ясны.
- ❗ **Рекомендация для верификации:** Отслеживать дальнейшее продвижение законопроектов о налоговом вычете и запрете надбавок за детские кресла. Проанализировать, какие компенсационные механизмы для перевозчиков предлагаются. Следить за результатами анализа ФАС и возможными регуляторными изменениями в части ценообразования и комиссий агрегаторов.

IV. Безопасность пассажиров, права и социальные инициативы

Саммари

- **Обязательное оснащение такси детскими креслами:** Предлагается обязать 50% такси иметь детские кресла и ограничить повышение тарифа при их использовании. ^{([151](#), [731](#), [741](#))}
- **Льготные перевозки для многодетных семей:** Обсуждается запуск специальных такси из аэропортов/вокзалов и особых тарифов для многодетных семей. ^{[161](#)}
- **Контроль за нелегальными мигрантами-таксистами:** Предлагается запретить нелегальным мигрантам оформлять самозанятость, что затрагивает водителей такси. ^{([751](#), [761](#))}
- **Повышение безопасности дорожного движения:** Введение ФГИС "Такси" и интеграция с системой "Паутина" МВД нацелены на выявление таксистов без страховок. ^{[481](#)}

Перевозка детей и поддержка многодетных семей

Значительное внимание в отчетном периоде уделялось вопросам безопасности и доступности такси для семей с детьми. Группа депутатов ЛДПР **17 февраля 2025 года** подготовила законопроект, предлагающий обязать **50% автомобилей такси** иметь детские кресла и ограничить увеличение тарифа при поездке с ребенком не более чем на 5% ^{([151](#), [731](#))}. Позднее, **4 марта 2025 года**, аналогичный законопроект был внесен в Госдуму, предлагающий оснащать каждый автомобиль такси двумя детскими креслами для детей от 7 до 11 лет ^{[741](#)}. Эти инициативы являются ответом на поручение Президента РФ Владимира

Путин о повышении качества и доступности перевозок для семей с детьми и установлении льготных тарифов для многодетных ^[15].

Татьяна Буцкая **30 января 2025 года** предложила запустить специальное такси для многодетных семей из аэропортов и вокзалов, а также ввести для них специальный тариф ^[16]. Также обсуждалась идея предоставления многодетным семьям скидок на такси через QR-код на портале Госуслуг ^[77].

Контроль за водителями и легальность перевозок

Продолжается работа по усилению контроля за водителями такси. Депутаты от ЛДПР **14 апреля 2025 года** внесли законопроект о запрете нелегальным мигрантам оформляться в качестве самозанятых, что напрямую затрагивает сферу такси, где многие мигранты работают водителями ^[75]. Власти 47 регионов уже ввели ограничения на работу иностранцев в такси ^[78]. Обсуждается создание общероссийского реестра таксистов ^[79] в дополнение к существующей ФГИС "Такси". Минтранс планирует интегрировать ФГИС "Такси" с системой "Паутина" МВД для выявления водителей без полисов ОСГОП и ОСАГО с помощью дорожных камер ^[48].

Агрегаторы такси, такие как «Максим», начали переходить на модель «аренды машин с водителем», чтобы избежать жестких требований закона о такси, которые, по их мнению, невыполнимы для частных водителей на личных автомобилях, особенно в регионах ^[80]. Эта мера вызвана сложностями с прохождением медосмотров, получением страховок и другими требованиями ФЗ-580.

Инициатива/Мера	Источник (ID)	Статус/Дата	Описание	Целевая группа
Обязательное наличие детских кресел в 50% такси	^[15] , ^[73]	Законопроект подготовлен (17.02.2025)	Обязать половину автопарка такси иметь детские кресла, ограничить надбавку за тариф.	Семьи с детьми
Оснащение каждого такси двумя детскими креслами (7-11 лет)	^[74]	Законопроект внесен в ГД (04.03.2025)	Обязательное наличие двух удерживающих устройств для детей 7-11 лет.	Семьи с детьми
Льготное такси для многодетных из аэропортов/вокзалов	^[16]	Предложение (30.01.2025)	Запуск специальных вместительных такси и тарифов для многодетных.	Многодетные семьи
Запрет нелегальным мигрантам оформлять самозанятость	^[75]	Законопроект внесен в ГД (14.04.2025)	Распространение ограничений на самозанятых иностранных граждан.	Мигранты-водители такси
Интеграция ФГИС "Такси" с системой "Паутина" МВД	^[48]	Проект постановления правительства (май 2025)	Выявление таксистов без страховок ОСГОП/ОСАГО через камеры.	Все водители такси

Примечание для дальнейшего анализа:

- ❗ **Комментарий:** Инициативы по детским креслам и льготам для многодетных семей направлены на улучшение социальной защищенности, но их реализация требует четкого экономического обоснования и компенсационных механизмов для перевозчиков, чтобы избежать негативных последствий для рынка (рост тарифов, отказ водителей от таких поездок). Переход на модель "аренды машин с водителем" ^[80] свидетельствует о серьезных проблемах с выполнимостью текущего законодательства для части рынка и может привести к формированию нового, менее регулируемого сегмента перевозок, что несет риски для безопасности.
- ❗ **Рекомендация для верификации:** Проанализировать экономическую модель предложений по детским креслам и льготным тарифам. Оценить правовые последствия и риски безопасности, связанные с переходом части рынка на модель "аренды авто с водителем" и возможным ослаблением контроля.

V. Технологическое развитие и цифровые платформы в отрасли такси

Саммари

- **Развитие ФГИС "Такси":** Продолжается работа над федеральной государственной информационной системой легковых такси, планируется расширение ее функционала и интеграция с другими системами. ^(^[10], ^[79])
- **Беспилотное такси:** Активно обсуждаются перспективы внедрения беспилотных такси в России и за рубежом, включая экспериментальные правовые режимы и технологические разработки. ^(^[81], ^[17], ^[82])
- **Новые функции в агрегаторах:** Сервисы заказа такси внедряют новые технологические решения, такие как отображение сигналов светофоров и виртуальные очереди при пиковом спросе. ^(^[83], ^[84])
- **Критическая информационная инфраструктура (КИИ):** Объекты такси включены в перечни типовых объектов КИИ, что повышает требования к их информационной безопасности. ^[85]

Федеральная государственная информационная система (ФГИС) "Такси"

Продолжается развитие **ФГИС "Такси"**, запущенной **1 сентября 2023 года**. Проект постановления Правительства РФ ^[10], опубликованный **12 мая 2025 года**, предполагает внесение изменений в Положение о ФГИС "Такси". Изменения нацелены на расширение функционала подсистемы формирования отчетности, добавление подсистемы ведения нормативно-справочной информации, а также уточнение состава сведений о перевозчиках, легковых такси и службах заказа. Планируется интеграция ФГИС "Такси" с

Методика анализа находится в стадии разработки. Анализ не включает сравнение с актуальными редакциями НПА и ограничен публикациями publication.pravo.gov.ru, regulation.gov.ru, docs.eaeunion.org, а также материалами деловых изданий и информагентств.

автоматизированной информационной системой страхования (АИС страхования), информационными ресурсами профессионального объединения страховщиков, системами Госавтоинспекции (включая "Паутину") и федеральным регистром сведений о населении ([10], [48]). Замминистра транспорта Андрей Никитин **29 мая 2025 года** допустил возможность создания на базе ФГИС "Такси" и реестра таксистов [79].

Беспилотные технологии и аэротакси

Тема **беспилотного такси** остается в фокусе внимания. Минэкономразвития России предварительно поддерживает установление экспериментального правового режима (ЭПР) по беспилотной авиации, который может включать использование беспилотных автомобилей в качестве такси [86]. «Яндекс» выделяет автономный транспорт, включая беспилотные такси, в отдельное бизнес-направление [81]. По прогнозам, к **2030 году** россияне смогут пользоваться беспилотными такси, а к 2042 году их доля может превысить 80% ([17], [87]). За рубежом Google планирует запустить беспилотные такси Waymo в Японии в 2025 году [82], а китайская EHang готовится к коммерческим перевозкам пассажиров на аэротакси EH216-S [88]. Обсуждаются также вопросы предупреждения водителей о движении беспилотных авто с помощью специальных знаков [89].

Инновации агрегаторов и цифровые платформы

Агрегаторы такси продолжают внедрять новые технологии. Так, **21 апреля 2025 года** стало известно, что 2ГИС начал показывать в навигаторе сигналы светофоров в Москве в реальном времени; аналогичную технологию разрабатывает и «Яндекс Карты» с возможной интеграцией в сервис такси ([83], [90]). «Яндекс Go» **20 марта 2025 года** запустил виртуальную очередь для заказа такси при пиковом спросе в тарифе "Эконом" [84]. Обсуждается законопроект о платформенной экономике, который затронет и агрегаторы такси ([91], [92], [93]). **4 апреля 2025 года** был опубликован приказ Федерального казначейства [94], который вносит изменения в Порядок ведения ГИС ГМП, добавляя оператора ФГИС такси в число участников.

Критическая информационная инфраструктура (КИИ)

Проект Постановления Правительства РФ «Об утверждении Перечней типовых отраслевых объектов критической информационной инфраструктуры», опубликованный **4 июня 2025 года**, включает в себя системы, связанные с деятельностью легкового такси. В частности, к типовым объектам КИИ отнесены «Системы, предназначенные для управления автопарками (колесные любого типа), используемыми в интересах или под управлением государственных органов власти» с видом деятельности «49.32 Деятельность легкового такси и арендованных легковых автомобилей с водителем» [85]. Это означает

Praevenio beta | Мониторинг и анализ нормативных актов и прессы для выявления и предупреждения регуляторных рисков. **Экспериментальный режим - ограниченная база знаний - только для обратной связи и тестирования**

повышение требований к информационной безопасности для соответствующих систем в отрасли.

Методика анализа находится в стадии разработки. Анализ не включает сравнение с актуальными редакциями НПА и ограничен публикациями publication.pravo.gov.ru, regulation.gov.ru, docs.eaeunion.org, а также материалами деловых изданий и информагентств.

Технологическая инициатива/Система	Источник (ID)	Статус/Дата	Описание и значимость для отрасли	—
Развитие ФГИС "Такси"	^[10] , ^[79] , ^[48]	Проект постановления (12.05.2025), Обсуждение	Расширение функционала, интеграция с базами данных ГАИ, страховщиков для усиления контроля, возможно создание реестра таксистов. Повышение прозрачности и легальности рынка, но также усиление надзора за водителями.	
Беспилотное такси	^[81] , ^[17] , ^[86]	Обсуждение, ЭПР	Долгосрочная перспектива, требующая значительных инвестиций и доработки нормативной базы. Потенциал для снижения издержек и повышения безопасности, но сопряжено с рисками ответственности при ДТП.	2030-2042 гг. (прогноз)
Отображение сигналов светофоров в навигаторах	^[83] , ^[90]	Тестирование (апрель 2025)	Интеграция данных о работе светофоров в навигационные приложения, включая такси. Повышение предсказуемости поездок, возможное улучшение соблюдения ПДД.	Ближайшее время
Виртуальная очередь в такси	^[84]	Запущена (март 2025)	Оптимизация заказов такси в периоды пикового спроса (после массовых мероприятий) в тарифе "Эконом". Улучшение пользовательского опыта, возможное снижение цен в пиковые моменты за счет перераспределения спроса.	Действует
Включение объектов такси в перечни КИИ	^[85]	Проект постановления (04.06.2025)	Системы управления автопарками такси отнесены к	С 01.09.2025 (план)

Методика анализа находится в стадии разработки. Анализ не включает сравнение с актуальными редакциями НПА и ограничен публикациями publication.pravo.gov.ru, regulation.gov.ru, docs.eaeunion.org, а также материалами деловых изданий и информагентств.

			КИИ, что влечет ужесточение требований к их ИБ.	
--	--	--	---	--

Примечание для дальнейшего анализа:

- ❗ **Комментарий:** Активное развитие ФГИС "Такси" и ее интеграция с другими государственными системами указывают на стремление государства к полному контролю над отраслью. Это может как повысить прозрачность рынка, так и создать дополнительные административные барьеры для перевозчиков. Перспективы беспилотного такси остаются отдаленными из-за нормативных и технологических сложностей, несмотря на международный интерес.
- ❗ **Рекомендация для верификации:** Отслеживать этапы внедрения и расширения функционала ФГИС "Такси". Анализировать изменения в законодательстве, касающиеся беспилотного транспорта и ЭПР. Оценивать влияние новых функций агрегаторов на рыночную конкуренцию и пользовательский опыт. Уточнить требования к объектам такси как КИИ после утверждения Постановления.

VI. Международное сотрудничество, рыночные тенденции и карпулинг

Саммари

- **Выход российских автопроизводителей и агрегаторов на международные рынки:** Планируется создание таксопарка "Москвич" на Кубе и производство электромобилей Lada в Эфиопии. ^{[18], [19]}
- **Wildberries рассматривает запуск сервиса такси в Белоруссии:** Маркетплейс изучает возможность пилотного проекта. ^[95]
- **Регулирование деятельности "Яндекс Такси" в Казахстане:** Местные антимонопольные органы обязали сервис ограничить рост тарифов и повысить прозрачность. ^[20]
- **Появление нового регионального агрегатора в Москве:** Сервис «Икс Кар» планирует выйти на столичный рынок, обещая низкие комиссии для водителей. ^[21]

Экспансия на Кубу и в Эфиопию

Российские компании активно осваивают международные рынки таксомоторных услуг. **В 2025 году** на Кубе планируется открытие таксопарка на базе автомобилей «Москвич». Россия передаст Кубе **50 автомобилей** (25 «Москвич 3» и 25 электромобилей «Москвич 3е») для этих целей ^{[18], [96], [97]}. Такси на Кубе будет работать по московскому стандарту с использованием мобильного приложения, оплата будет возможна смартфонами ^[98]. Этот проект является частью более широкого экономического сотрудничества между РФ и Кубой, которое включает полный отказ от доллара в двусторонней торговле ^[99]. В Эфиопии планируется запуск производства электромобилей

Методика анализа находится в стадии разработки. Анализ не включает сравнение с актуальными редакциями НПА и ограничен публикациями publication.pravo.gov.ru, regulation.gov.ru, docs.eaeunion.org, а также материалами деловых изданий и информагентств.

Lada, при этом отмечается, что автомобили Lada уже широко используются в стране, особенно в сфере такси ^[19].

Планы Wildberries в Белоруссии и регулирование в Казахстане

Крупный российский маркетплейс Wildberries изучает возможность запуска пилотного проекта по сервису такси в Белоруссии. Представители компании подтвердили эту информацию **23 февраля 2025 года** ^[95]. Тем временем, в Казахстане антимонопольные органы **22 мая 2025 года** обязали «Яндекс Такси» не увеличивать комиссию для водителей по тарифу «эконом» чаще одного раза в два года, повысить прозрачность ценообразования и информировать ведомство о повышении тарифов (^[20], ^[20]).

Конкуренция на российском рынке

На российском рынке также происходят изменения. Региональный агрегатор такси «Икс Кар», работающий в 14 субъектах РФ, **29 мая 2025 года** объявил о выходе на рынок Москвы и Подмосковья с планами вложить более 1 млрд рублей и занять до 20% рынка к концу 2025 года ^[21]. Это создает дополнительную конкуренцию для доминирующего в столице «Яндекс Go». Также отмечается рост популярности корпоративных программ такси как альтернативы собственным автопаркам компаний ^[100]. Объем рынка корпоративных перевозок в 2025 году может вырасти на 30%, до 150 млрд руб.

Карпулинг (совместные поездки)

Информация о развитии карпулинга как отдельного сегмента в предоставленных документах за отчетный период практически отсутствует. Упоминание «совместных поездок» в документе ^[101] относится к нелегальным автобусным перевозкам на микроавтобусах, а не к классическому карпулингу, где частные водители подвозят пассажиров. Данная сфера, по-видимому, не является объектом активного регуляторного внимания в данный момент в контексте собранных материалов.

Рынок/Инициатива	Компания/Страна	Источник (ID)	Дата события/публикации	Ключевая информация
Таксопарк на Кубе	Москвич / Куба	^[18] , ^[96] , ^[98]	15.04.2025 - 08.05.2025	Создание таксопарка из 50 автомобилей 'Москвич', работа по московским стандартам, начало обслуживания в 2025 г. ^[97] .
Производство Lada в Эфиопии	Lada / Эфиопия	^[19]	06.02.2025	Планы по производству электромобилей Lada; Lada уже используется в такси в Эфиопии.
Сервис такси Wildberries в Белоруссии	Wildberries / Белоруссия	^[95]	23.02.2025	Изучение возможности запуска пилотного проекта такси в Белоруссии, интерфейс приложения готов.
Регулирование 'Яндекс Такси' в Казахстане	Яндекс Такси / Казахстан	^[20] , ^[20]	22.05.2025	Обязательства по ограничению роста тарифов 'эконом', повышению прозрачности ценообразования, информированию регулятора.
Выход 'Икс Кар' на рынок Москвы	Икс Кар / Россия (Москва)	^[21]	29.05.2025	Региональный агрегатор планирует инвестировать >1 млрд руб. и занять до 20% рынка Москвы к концу 2025 г.
Рост рынка корпоративного такси	Россия	^[100]	07.04.2025	Прогноз роста рынка корпоративных перевозок на 30% в 2025 году до 150 млрд руб. Компании активнее используют такси вместо собственных автопарков.

Примечание для дальнейшего анализа:

- ① **Комментарий:** Экспансия российских автопроизводителей и агрегаторов на зарубежные рынки (Куба, Эфиопия, Белоруссия) свидетельствует о поиске новых точек роста. Однако успех будет зависеть от адаптации к местным условиям и конкурентной среде. Регулирование деятельности российских агрегаторов за рубежом (пример Казахстана) может стать прецедентом для других стран и повлиять на международные стратегии компаний.
- ① **Рекомендация для верификации:** Отслеживать фактический запуск и результаты деятельности российских таксомоторных проектов за рубежом. Анализировать регуляторные изменения в странах присутствия российских компаний.

Примечания

- [1] Путин подписал закон о локализации машин такси - Согласно закону, автомобиль будут включать в реестр такси только при выполнении одного из двух условий. Например, при соответствии определенному числу баллов локализации. В силу документ вступит с 1 марта 2026 года. Источник: РБК • Экономика и Бизнес. Дата публикации: 23.05.2025. URL: <https://www.rbc.ru/business/23/05/2025/683065789a7947694813c83b> (назад к стр. 3), (назад к стр. 3), (назад к стр. 4), (назад к стр. 5), (назад к стр. 7)
- [2] Госдума приняла закон о локализации машин такси - При этом требования к машинам такси в Калининградской области и Сибирском федеральном округе не будут применяться до 1 марта 2028 года, в регионах ДФО - до 1 марта 2030 года. Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 13.05.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/23927693> (назад к стр. 3), (назад к стр. 3), (назад к стр. 4), (назад к стр. 5), (назад к стр. 5), (назад к стр. 7)
- [3] Отрасль просит производителей разработать для них надежные машины - Стоп — шина: таксисты не хотят работать на российских авто. Источник: Известия • Газета. Дата публикации: 10.03.2025. URL: <https://iz.ru/1851307/valeria-misina-ana-sturma-sofia-prohorcuk/stop-sina-taksisty-ne-hotat-rabotat-na-rossiiskih-avto> (назад к стр. 3), (назад к стр. 5)
- [4] Требование о локализации машин в такси может вызвать рост дефицита водителей - Показатели могут достигнуть 500 тыс. в течение трех лет, говорится в аналитической записке Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ. Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 10.03.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/23348791> (назад к стр. 3)
- [5] Бизнес предупредил о рисках роста цен на такси из-за локализации - РСПП предложил ввести отсрочку для так называемого законопроекта о локализации такси как минимум на год, до осени 2026 года. Среди рисков текущих планируемых сроков — ограничение выбора автомобилей и уход самозанятых водителей. Источник: РБК • Экономика и Бизнес. Дата публикации: 28.02.2025. URL: <https://www.rbc.ru/business/28/02/2025/67c08c709a79471df5659066> (назад к стр. 3)
- [6] С 1 марта вводится обязательное тестирование таксистов на знание города - Шашечкам выписывают аттестат. Источник: Коммерсантъ • Газета. Дата публикации: 21.02.2025. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/7517379> (назад к стр. 3), (назад к стр. 4), (назад к стр. 8), (назад к стр. 8), (назад к стр. 10)
- [7] Число штрафов за их неверное оформление доходит до 90% от общего количества нарушений - Проезд прикрыт: таксисты просят изменить требования к путевым листам. Источник: Известия • Газета. Дата публикации: 04.03.2025. URL: <https://iz.ru/1846160/sergei-nastevic-valeria-misina/proezd-prikryt-taksisty-prosat-izmenit-trebovania-k-putevym-listam> (назад к стр. 3), (назад к стр. 4), (назад к стр. 8), (назад к стр. 9), (назад к стр. 9), (назад к стр. 10), (назад к стр. 12)
- [8] За поездки на такси для семей с детьми предложили ввести налоговый вычет - Первый зампред думского комитета по контролю Дмитрий Гусев сообщил, что налоговый вычет мог бы покрывать разницу в стоимости поездок на такси с детьми и без них. Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 10.03.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/23352825> (назад к стр. 3), (назад к стр. 4), (назад к стр. 12), (назад к стр. 13), (назад к стр. 14)
- [9] У депутатов и родителей есть вопросы к повышенным тарифам - Справедливости рады: в РФ предложили ввести налоговый вычет на поездку с детьми в такси. Источник: Известия • Газета. Дата публикации: 11.03.2025. URL: <https://iz.ru/1851827/sergei-nastevich-sofia-temchenko/spravedlivosti-radi-v-rf-predlozhili-vvesti-nalogovyi-vychet-na-poezdku-s-detmi-v-taksi> (назад к стр. 3), (назад к стр. 12), (назад к стр. 12), (назад к стр. 13), (назад к стр. 13), (назад к стр. 14)
- [10] О внесении изменений в Положение о федеральной государственной информационной системе легковых такси. Источник: Министерство транспорта • Regulation. Дата публикации: 12.05.2025. URL: <https://regulation.gov.ru/Regulation/Npa/PublicView?npaID=156781> (назад к стр. 3), (назад к стр. 4), (назад к стр. 18), (назад к стр. 18), (назад к стр. 19), (назад к стр. 21)

Методика анализа находится в стадии разработки. Анализ не включает сравнение с актуальными редакциями НПА и ограничен публикациями publication.pravo.gov.ru, regulation.gov.ru, docs.eaeunion.org, а также материалами деловых изданий и информагентств.

- [11] Отрасль хочет участвовать в разработке требований к локализации автомобилей - Таксисты просят разъяснить правила. Источник: Коммерсантъ • Газета. Дата публикации: 05.06.2025. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/7776412> (назад к стр. 4), (назад к стр. 5), (назад к стр. 6), (назад к стр. 7)
- [12] В администрации президента предложили депутатам Госдумы дополнительно обсудить поправки - Остановка на дороге: скандальный законопроект о локализации такси доработают. Источник: Известия • Газета. Дата публикации: 10.04.2025. URL: <https://iz.ru/1868150/valeria-misina-ana-sturma/ostanovka-na-doroge-skandalnyi-zakonoproekt-o-lokalizacii-taksi-dorabotaut> (назад к стр. 4), (назад к стр. 5), (назад к стр. 6)
- [13] Таксисты оценили готовность пересесть на российские автомобили - Таксисты не хотят использовать российские авто, отмечая их низкую надежность, частые поломки и отказ пассажиров ехать на таких машинах. Такие результаты показал опрос Общественного совета по развитию такси. Источник: РБК • Экономика и Бизнес. Дата публикации: 23.04.2025. URL: https://www.rbc.ru/technology_and_media/23/04/2025/6808dceb9a7947460c8dc5ef (назад к стр. 4), (назад к стр. 6), (назад к стр. 6)
- [14] Жизнь и здоровье пассажира такси защитят дополнительной страховкой - Полис ОСГОП можно будет оформить на короткий срок — это выведет из тени бомбил, считают в Госдуме. Источник: Парламентская газета. Дата публикации: 13.02.2025. URL: <https://www.pnp.ru/economics/zhizn-i-zdorove-passazhira-taksi-zashchityat-dopolnitelnoy-strakhovkoy.html> (назад к стр. 4), (назад к стр. 8), (назад к стр. 9), (назад к стр. 10)
- [15] В Госдуме хотят ввести новый механизм ценообразования поездок для семей - Дорожное продвижение: 50% такси предлагают обязать иметь детские кресла. Источник: Известия • Газета. Дата публикации: 17.02.2025. URL: <https://iz.ru/1840052/natala-baslykova/doroznoe-prodvizhenie-50-taksi-predlagaut-obazat-imet-detskie-kresla> (назад к стр. 4), (назад к стр. 15), (назад к стр. 15), (назад к стр. 16), (назад к стр. 17)
- [16] Для многодетных семей предложили запустить такси из аэропортов и вокзалов. Источник: Парламентская газета. Дата публикации: 30.01.2025. URL: <https://www.pnp.ru/politics/dlya-mnogodetnykh-semey-predlozhili-zapustit-taksi-iz-aeroportov-i-vokzalov.html> (назад к стр. 4), (назад к стр. 15), (назад к стр. 16), (назад к стр. 17)
- [17] Артем Шейкин: В 2030 году россияне поедут на беспилотных такси - Пассажиры смогут выбирать в приложении, какую машину выбрать — с водителем или без. Источник: Парламентская газета. Дата публикации: 15.02.2025. URL: <https://www.pnp.ru/economics/artem-sheykin-v-2030-godu-rossiyane-poedut-na-bespilotnykh-taksi.html> (назад к стр. 4), (назад к стр. 18), (назад к стр. 19), (назад к стр. 21)
- [18] На Кубе откроют таксопарк "Москвич" в 2025 году - Обслуживать его будет совместное российско-кубинское предприятие. Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 15.04.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/23685653> (назад к стр. 4), (назад к стр. 23), (назад к стр. 23), (назад к стр. 25)
- [19] Посол в РФ: Lada планирует производство электромобилей в Эфиопии - Генет Тешоме Джирру выразил уверенность, что российские автомобили хорошо приживутся в африканской стране, "потому что Lada уже широко используется в Эфиопии, особенно в сфере такси". Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 06.02.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/23066597> (назад к стр. 4), (назад к стр. 23), (назад к стр. 24), (назад к стр. 25)
- [20] В Казахстане обязали "Яндекс такси" ограничить рост тарифов - Компанию также призвали повысить бонусы водителям. Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 22.05.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/24015919> (назад к стр. 4), (назад к стр. 13), (назад к стр. 13), (назад к стр. 23), (назад к стр. 24), (назад к стр. 24), (назад к стр. 25), (назад к стр. 25)
- [21] В столицу выходит региональный агрегатор такси «Икс Кар» - Москву берут извозом. Источник: Коммерсантъ • Газета. Дата публикации: 29.05.2025. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/7756404> (назад к стр. 4), (назад к стр. 23), (назад к стр. 24), (назад к стр. 25)
- [22] Даешь локализацию: таксистов пересаживают на российские авто - С 1 марта 2026 года машины для легковых перевозок должны быть отечественными в большинстве регионов. Источник: Парламентская газета. Дата публикации: 13.05.2025. URL: <https://www.pnp.ru/economics/daesh-lokalizaciyu-taksistov-peresadili-na-rossiyskie-avto.html> (назад к стр. 5), (назад к стр. 5)

Методика анализа находится в стадии разработки. Анализ не включает сравнение с актуальными редакциями НПА и ограничен публикациями publication.pravo.gov.ru, regulation.gov.ru, docs.eaeunion.org, а также материалами деловых изданий и информагентств.

- [23] "Цифровой мир" направил в АП позицию по законопроекту о локализации такси - Председатель союза пользователей цифровых платформ Валерий Корнеев в письме напоминает о своей позиции, заключающейся в том, что текущий вариант инициативы противоречит нормам антимонопольного законодательства. Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 08.04.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/23628855> (назад к стр. 5), (назад к стр. 6), (назад к стр. 7)
- [24] Reuters назвал самую сложную причину отказа ЕС от российского газа - Эксперты называют среди способов отказа ЕС от российского газа помощь компаниям в поиске обоснований для изменения условий контрактов на поставку и отказа от них, а также изменение правил закупки на совместные и установку квот. Источник: РБК • Экономика и Бизнес. Дата публикации: 05.05.2025. URL: <https://www.rbc.ru/economics/05/05/2025/68185af09a794772c9014ce1> (назад к стр. 5), (назад к стр. 6), (назад к стр. 6)
- [25] Аналитики описали сценарии для рынка такси из-за новых правил локализации - Новые требования к локализации такси могут лишить отрасль половины водителей. В Аналитическом центре при правительстве рекомендовали смягчить законопроект, расширив перечень допустимых авто, введя субсидии и льготный лизинг. Источник: РБК • Экономика и Бизнес. Дата публикации: 13.05.2025. URL: <https://www.rbc.ru/business/13/05/2025/68225f2a9a7947abff4cb2e4> (назад к стр. 5), (назад к стр. 6), (назад к стр. 6)
- [26] "О внесении изменений в статьи 9 и 10 Федерального закона "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации" - Федеральный закон от 23.05.2025 № 116-ФЗ. Источник: Президент • Publication. Дата публикации: 23.05.2025. URL: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202505230018> (назад к стр. 5), (назад к стр. 7)
- [27] Путин подписал закон о локализации машин такси - Требования выступают в силу с 1 марта 2026 года. Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 23.05.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/24030701> (назад к стр. 5)
- [28] Комитет СФ поддержал закон о локализации машин такси - В случае принятия закон вступит в силу с 1 марта 2026 года. Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 20.05.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/23989863> (назад к стр. 5)
- [29] Такси полностью перейдет на российские автомобили к 2030 году. Источник: Парламентская газета. Дата публикации: 21.05.2025. URL: <https://www.pnp.ru/economics/taksi-polnostyu-pereydet-na-rossiyskie-avtomobili-k-2030-godu.html> (назад к стр. 5)
- [30] Володин: Закон о локализации такси не требует от самозанятых водителей менять авто. Источник: Парламентская газета. Дата публикации: 13.05.2025. URL: <https://www.pnp.ru/social/volodin-zakon-o-lokalizacii-taksi-ne-trebuetsya-ot-samozanyatykh-voditeley-menyat-avto.html> (назад к стр. 5)
- [31] РБК: требования к локализации такси могут лишить отрасль половины водителей - По оценкам Аналитического центра при правительстве РФ, до 89,5% водителей с частичной занятостью на собственных автомобилях и 35,6% работающих на арендованных авто с полной занятостью могут уйти из отрасли. Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 13.05.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/23929545> (назад к стр. 6)
- [32] ФАС попросили дать оценку инициативе о локализации автомобилей в такси - По словам председателя "Цифрового мира" Валерия Корнеева, принятие законопроекта чревато риском международных разбирательств из-за возможного введения запрета на использование машин не российского производства "в целой отрасли народного хозяйства, не являющейся стратегически важной и влияющей на безопасность страны". Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 07.04.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/23614641> (назад к стр. 6), (назад к стр. 7)
- [33] Глава ФАС заявил, что для локализации автомобилей такси необходимы механизмы поддержки - Максим Шаскольский сообщил, что поддерживать отечественных производителей нужно, однако также существует

- необходимость комфортных условий для потребителей. Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 05.03.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/23316333> (назад к стр. 6)
- [34] Минпромторг опроверг утверждение списка автомобилей для работы в такси - Перечень автомобилей для работы в такси пока не утвержден, вопреки появившимся в СМИ сообщениям, сообщил Минпромторг. Проект документа планируют подготовить до конца 2025 года с возможностью последующего обновления. Источник: РБК • Экономика и Бизнес. Дата публикации: 23.05.2025. URL: <https://www.rbc.ru/business/23/05/2025/6830a6959a794760b58cae37> (назад к стр. 6), (назад к стр. 7)
- [35] Минпромторг подготовит до конца года перечень автомобилей для работы в такси - В министерстве опровергли данные СМИ о готовом списке машин. Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 23.05.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/24033669> (назад к стр. 6), (назад к стр. 7)
- [36] Эксперт Моржаретто: под закон о машинах для такси может попасть более восьми моделей - Как отметил автоспециалист, сформированный журналистами список неокончательный. Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 23.05.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/24031985> (назад к стр. 6)
- [37] Все модели "Москвича" попадают в реестр такси по закону о локализации - Как отметили в компании-автопроизводителе, в частности, пункт 2 предусматривает включение транспортных средств, выпущенных в рамках специального инвестиционного контракта, заключенного в период, предусмотренный законом. Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 23.05.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/24033485> (назад к стр. 6)
- [38] В Минпромторге поддержали предложение о локализации каршеринга - Ранее с такой инициативой выступили в Совете Федерации. Источник: Парламентская газета. Дата публикации: 21.05.2025. URL: <https://www.pnp.ru/economics/v-minpromtorge-podderzhali-predlozhenie-o-lokalizacii-karsheringa.html> (назад к стр. 6), (назад к стр. 7)
- [39] В Госдуме работают над законопроектом о локализации каршеринга. Источник: Парламентская газета. Дата публикации: 21.05.2025. URL: <https://www.pnp.ru/social/v-gosdume-rabotayut-nad-zakonoproektom-o-lokalizacii-karsheringa.html> (назад к стр. 7)
- [40] ГД одобрила в I чтении право таксистов заключать краткосрочные договоры ОСГОП - Документ инициирован председателем комитета Госдумы по финансовому рынку Анатолием Аксаковым и членом этого комитета Николаем Цедом. Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 13.02.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/23130801> (назад к стр. 8), (назад к стр. 9), (назад к стр. 10)
- [41] "Яндекс такси": Отказ от регистрации в регионе поможет привлечь до 50% водителей - Директор по корпоративным отношениям и взаимодействию с государственными органами "Яндекс такси" Антон Петраков отметил, что важно создать цифровой контур взаимодействия между перевозчиками, агрегаторами службы заказа такси и государством. Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 22.04.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/23751237> (назад к стр. 8), (назад к стр. 9), (назад к стр. 10)
- [42] Таксист должен водить где угодно - Петербургский парламентарий просит снять ограничение для самозанятых таксистов по месту регистрации. Источник: Парламентская газета. Дата публикации: 17.02.2025. URL: <https://www.pnp.ru/economics/taksist-dolzhen-vodit-gde-ugodno.html> (назад к стр. 8), (назад к стр. 9), (назад к стр. 10)
- [43] В Госдуме рассказали, что изменится для водителей с 1 марта. Источник: Парламентская газета. Дата публикации: 01.03.2025. URL: <https://www.pnp.ru/social/v-gosdume-rasskazali-cto-izmenitsya-dlya-voditeley-s-1-marta.html> (назад к стр. 8), (назад к стр. 10)
- [44] Мособлдума вводит штрафы для таксистов за отсутствие аттестации - Шашечки тянут на экзамены. Источник: Коммерсантъ • Газета. Дата публикации: 16.05.2025. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/7715868> (назад к стр. 8), (назад к стр. 10)

Методика анализа находится в стадии разработки. Анализ не включает сравнение с актуальными редакциями НПА и ограничен публикациями publication.pravo.gov.ru, regulation.gov.ru, docs.eaeunion.org, а также материалами деловых изданий и информагентств.

- [45] Какие законы Госдума приняла 13 февраля - В повестку дня было включено более 20 вопросов. Источник: Парламентская газета. Дата публикации: 13.02.2025. URL: <https://www.pnp.ru/politics/kakie-zakony-gosduma-prinyala-13-fevralya-2.html> (назад к стр. 9)
- [46] В ГД внесли законопроект о снижении штрафов за перевозку в такси без ОСГОП - Законопроектом предлагается ввести за подобное нарушение штраф для граждан до 5 тысяч рублей,. Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 17.03.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/23421505> (назад к стр. 9), (назад к стр. 10)
- [47] В Госдуму внесли законопроект о снижении штрафов за перевозку в такси без полиса. Источник: Парламентская газета. Дата публикации: 17.03.2025. URL: <https://www.pnp.ru/economics/v-gosdumu-vnesli-zakonoproekt-o-snizhenii-shtrafov-za-perevozku-v-legkovom-taksi-bez-polisa.html> (назад к стр. 9)
- [48] Минтранс планирует создать единую систему контроля за легковыми перевозчиками - Запутают в «Паутине»: таксистов без страховок собираются ловить с помощью камер. Источник: Известия • Газета. Дата публикации: 22.05.2025. URL: <https://iz.ru/1890130/vladimir-qavrilov/zaputayut-v-pautine-taksistov-bez-strahovok-sobirayutsya-lovit-s-pomoshchyu-kamer> (назад к стр. 9), (назад к стр. 12), (назад к стр. 15), (назад к стр. 16), (назад к стр. 17), (назад к стр. 19), (назад к стр. 21)
- [49] Средняя цена полиса ОСАГО в I квартале снизилась на 5,1% - По данным Банка России, составила 6,9 тыс. рублей. Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 05.06.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/24148319> (назад к стр. 9)
- [50] С начала года страховщики продали более 1,6 млн коротких полисов ОСАГО - Но популярным инструмент не станет – он ограничен узкой аудиторией водителей такси. Источник: Ведомости • Газета. Дата публикации: 02.06.2025. URL: <https://www.vedomosti.ru/finance/articles/2025/06/03/1114486-strahovschiki-prodali-bolee-16-mln-korotkih-polisov-osago> (назад к стр. 9)
- [51] Кому из водителей они будут полезны и как действует такая защита - Считать до минуты: с 7 апреля в РФ заработают ультракороткие ОСАГО на 24 часа. Источник: Известия • Газета. Дата публикации: 07.04.2025. URL: <https://iz.ru/1866305/maria-kolobova/scitat-do-minuty-s-7-aprela-v-rf-zarabotaut-ultrakorotkie-osago-na-24-casa> (назад к стр. 9), (назад к стр. 10)
- [52] Роструд зафиксировал рост числа обращений в связи с задержками зарплат - Жалованье приобретает отложенный характер. Источник: РБК • Газета. Дата публикации: 31.03.2025. URL: <https://www.rbc.ru/newspaper/2025/03/31/67e55f8e9a794700fac68ed1> (назад к стр. 9)
- [53] Мосгордума увеличила штраф для юрлиц за неоплату стоянки в десять раз - Корпоративные авто научат парковаться. Источник: Коммерсантъ • Газета. Дата публикации: 30.01.2025. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/7461771> (назад к стр. 9)
- [54] Буцкая просит установить автоматический запрет на вызов такси в неполюженном месте - По словам первого зампреда комитета Госдумы по защите семьи, вопросам отцовства, материнства и детства, в ее адрес поступают жалобы от водителей, что в последнее время участились случаи вызова в местах, где установлен знак "Остановка запрещена". Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 11.05.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/23913391> (назад к стр. 9)
- [55] Минцифры прорабатывает возможность оформления ОСАГО на Госуслугах - Министерство работает над инициативой совместно с Банком России. Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 28.04.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/23805087> (назад к стр. 10)
- [56] Власти активизировали борьбу с таксистами-частниками в аэропортах - Бомбите отсюда!. Источник: Коммерсантъ • Газета. Дата публикации: 22.03.2025. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/7601876> (назад к стр. 10)
- [57] Надбавки за детские кресла в такси предложили запретить. Источник: Парламентская газета. Дата публикации: 25.02.2025. URL: <https://www.pnp.ru/social/nadbavki-za-detskie-kresla-v-taksi-predlozhili-zapretit.html> (назад к стр. 12), (назад к стр. 13), (назад к стр. 14)

Методика анализа находится в стадии разработки. Анализ не включает сравнение с актуальными редакциями НПА и ограничен публикациями publication.pravo.gov.ru, regulation.gov.ru, docs.eaeunion.org, а также материалами деловых изданий и информагентств.

- [58] ОП: отмена детского тарифа в такси может поднять цены для других пассажиров - Перевозчикам потребуется возмещение затрат на ранее приобретенные детские кресла, заявил заместитель председателя комиссии Общественной палаты по общественной экспертизе законопроектов и иных нормативных актов Александр Терновцов. Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 25.02.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/23241133> (назад к стр. 12), (назад к стр. 13), (назад к стр. 14)
- [59] В Москве стоимость проезда на такси выросла в 1,5-2 раза из-за снегопада - Согласно данным "Яндекс такси", заказов больше, чем машин. Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 06.04.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/23611303> (назад к стр. 12), (назад к стр. 13)
- [60] Годовая инфляция в РФ в январе составила 9,92% - В месячном выражении потребительские цены выросли на 1,23%. Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 14.02.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/23146415> (назад к стр. 12), (назад к стр. 13)
- [61] Эксперт Лозинская: в РФ таксопарки не смогут платить лизинг из-за закрепитованности - По словам директора НСТ, крайне важно дать перевозчикам широкий выбор по модельному ряду и ценовому диапазону автомобилей. Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 26.02.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/23251195> (назад к стр. 12), (назад к стр. 13), (назад к стр. 14)
- [62] Число лизинговых сделок на рынке такси в 2025 году может снизиться на 5-7% - Согласно данным опроса НСТ, 72% таксомоторных компаний в 2025 году могут позволить себе обновить менее 10% автопарка. Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 02.04.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/23571747> (назад к стр. 12), (назад к стр. 13), (назад к стр. 14)
- [63] Сегменту нового бизнеса прогнозируют снижение второй год подряд - Лизингу не хватает новизны. Источник: Коммерсантъ • Газета. Дата публикации: 13.03.2025. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/7566157> (назад к стр. 12)
- [64] Для семей с детьми предлагают ввести налоговый вычет за поездки на такси. Источник: Парламентская газета. Дата публикации: 10.03.2025. URL: <https://www.pnp.ru/social/dlya-semey-s-detmi-predlagayut-vvesti-nalogovyy-vychet-za-poezdki-na-taksi.html> (назад к стр. 13), (назад к стр. 14)
- [65] Депутат Гусев предложил не брать комиссию с таксистов в «детском» тарифе. Источник: Парламентская газета. Дата публикации: 30.01.2025. URL: <https://www.pnp.ru/social/deputat-gusev-predlozhit-ne-brat-komissiyu-s-taksistov-v-detskom-tarife.html> (назад к стр. 13)
- [66] Годовая инфляция в РФ в феврале 2025 года составила 10,06% - В месячном выражении потребительские цены выросли на 0,81%. Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 12.03.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/23378287> (назад к стр. 13)
- [67] Инфляция в России превысила 10% - Согласно данным Росстата, за последний месяц цены в России выросли на 0,81%, за год — на 10,06%. В январе инфляция составляла 9,92%. Источник: РБК • Экономика и Бизнес. Дата публикации: 12.03.2025. URL: <https://www.rbc.ru/economics/12/03/2025/67d1b0e49a7947571460b2c3> (назад к стр. 13)
- [68] Годовая инфляция в РФ в марте составила 10,34% - В месячном выражении потребительские цены выросли на 0,65%. Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 11.04.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/23663431> (назад к стр. 13)
- [69] Годовая инфляция в РФ в апреле составила 10,23% - В месячном выражении потребительские цены выросли на 0,4%. Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 16.05.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/23967313> (назад к стр. 13)
- [70] "Яндекс go": средний чек поездки на такси в майские праздники снизится на 10-15% - По информации сервиса, меньше будет и доступных автомобилей. Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 30.04.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/23824205> (назад к стр. 13)
- [71] ФАС проведет анализ состояния конкуренции на рынке такси - Компании должны представить данные о количестве совершенных поездок, их базовой и общей стоимости, в том числе с учетом комиссии, сообщает

Методика анализа находится в стадии разработки. Анализ не включает сравнение с актуальными редакциями НПА и ограничен публикациями publication.pravo.gov.ru, regulation.gov.ru, docs.eaeunion.org, а также материалами деловых изданий и информагентств.

- пресс-служба ФАС. Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 29.04.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/23811617> (назад к стр. 13), (назад к стр. 14)
- [72] НКР: рост зарплат в России в 2023-2024 годах стал рекордным за шесть лет - Согласно исследованию рейтингового агентства, зарплатный фонд, облагаемый по ставке 15%, в 2023-2024 годах увеличился в 2,5 раза с 2021 года и достиг 1,5 трлн руб. Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 27.03.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/23518155> (назад к стр. 13)
- [73] Детские кресла предлагают размещать в 50% такси. Источник: Парламентская газета. Дата публикации: 17.02.2025. URL: <https://www.pnp.ru/social/detskie-kresla-predlagayut-razmeshhat-v-50-taksi.html> (назад к стр. 15), (назад к стр. 15), (назад к стр. 17)
- [74] Автомобили такси предложили оснащать двумя детскими креслами. Источник: Парламентская газета. Дата публикации: 04.03.2025. URL: <https://www.pnp.ru/social/avtomobili-taksi-predlozhili-osnashhat-dvumya-detskimi-kreslami.html> (назад к стр. 15), (назад к стр. 15), (назад к стр. 17)
- [75] Нелегальным мигрантам предложили запретить оформлять самозанятость. Источник: Парламентская газета. Дата публикации: 14.04.2025. URL: <https://www.pnp.ru/social/nelegalnym-migrantam-predlozhili-zapretit-oformlyat-samozanyatost.html> (назад к стр. 15), (назад к стр. 16), (назад к стр. 17)
- [76] Сергей Миронов: Такая миграция нам не нужна - Лидер «Справедливой России — За правду» дал свой рецепт решения проблемы гастарбайтеров. Источник: Парламентская газета. Дата публикации: 14.04.2025. URL: <https://www.pnp.ru/social/sergey-mironov-takaya-migraciya-nam-ne-nuzhna.html> (назад к стр. 15)
- [77] Депутат Буцкая предложила предоставлять многодетным семьям скидки на такси - По словам первого зампреда комитета по защите семьи, вопросам отцовства, материнства и детства Госдумы, в перспективе специальные тарифы в сервисах такси на перевозку семей с детьми перестанут существовать. Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 29.05.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/24087621> (назад к стр. 16)
- [78] «Черным бригадирам» и нелегальным хостелам готовят новые ограничения - Сроки прохождения документов для легализации в России трудовых мигрантов предложили сократить в разы. Источник: Парламентская газета. Дата публикации: 11.02.2025. URL: <https://www.pnp.ru/economics/chernym-brigadiram-i-nelegalnym-khostelam-gotovyat-novye-ogranicheniya.html> (назад к стр. 16)
- [79] Минтранс допустил возможность создания реестра таксистов - В России уже существует федеральная государственная информационная система "Такси", отметил замминистра транспорта Андрей Никитин. Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 29.05.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/24085063> (назад к стр. 16), (назад к стр. 18), (назад к стр. 19), (назад к стр. 21)
- [80] Что стало причиной и какое решение видят в отрасли - Шашечки — и ехать: таксисты переходят в «сервис аренды машин с водителем». Источник: Известия • Газета. Дата публикации: 27.05.2025. URL: <https://iz.ru/1893050/vladimir-gavrilov/shashechki-i-ekhat-taksisty-perekhodiat-v-servis-arendy-mashin-s> (назад к стр. 16), (назад к стр. 18)
- [81] Компания переводит беспилотники в зрелое коммерческое направление - «Яндекс» дорастил автономность. Источник: Коммерсантъ • Газета. Дата публикации: 27.02.2025. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/7535406> (назад к стр. 18), (назад к стр. 19), (назад к стр. 21)
- [82] Google впервые запустит свои беспилотные такси за пределами США - Первым зарубежным рынком для компании станет Япония, заявил генеральный директор корпорации Сундар Пичаи. Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 12.02.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/23120929> (назад к стр. 18), (назад к стр. 19)
- [83] Московские светофоры научились передавать данные в смартфоны - Навигаторы покажут время до красного. Источник: Коммерсантъ • Газета. Дата публикации: 21.04.2025. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/7674008> (назад к стр. 18), (назад к стр. 19), (назад к стр. 21)
- [84] "Яндекс go" запустил виртуальную очередь для заказа такси при пиковом спросе - Функция доступна в тарифе "Эконом". Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 20.03.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/23452931> (назад к стр. 18), (назад к стр. 19), (назад к стр. 21)

Методика анализа находится в стадии разработки. Анализ не включает сравнение с актуальными редакциями НПА и ограничен публикациями publication.pravo.gov.ru, regulation.gov.ru, docs.eaeunion.org, а также материалами деловых изданий и информагентств.

- [85] Об утверждении Перечней типовых отраслевых объектов критической информационной инфраструктуры. Источник: Федеральная служба по техническому и экспортному контролю • Regulation. Дата публикации: 04.06.2025. URL: <https://regulation.gov.ru/Regulation/Npa/PublicView?npaID=157304> (назад к стр. 18), (назад к стр. 19), (назад к стр. 21)
- [86] МЭР предварительно одобряет эксперимент по беспилотной авиации - Министерство готово оказать содействие дальнейшему развитию концепции режима при поступлении соответствующего предложения, сообщил директор департамента развития цифровой экономики министерства Владимир Волошин. Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 07.03.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/23334161> (назад к стр. 19), (назад к стр. 21)
- [87] Аналитики спрогнозировали долю беспилотных авто в России в 80% к 2042-му - К 2042 году более 80% автомобилей на дорогах России будут беспилотными, спрогнозировали аналитики «Яков и Партнеры». Часть экспертов считают оценку слишком оптимистичной, но технологически достижимой. Источник: РБК • Экономика и Бизнес. Дата публикации: 03.02.2025. URL: https://www.rbc.ru/technology_and_media/04/02/2025/67a0d2459a7947716a276c7f (назад к стр. 19)
- [88] Аэротакси ЕHang скоро официально приступит к перевозке пассажиров в КНР - Главный операционный директор компании Ван Чжао добавил, что с 2024 года было продано 216 транспортных средств. Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 15.04.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/23684071> (назад к стр. 19)
- [89] Россияне хотят предупреждать о беспилотных авто - В Госдуме и Автодоре обсуждают введение специальных дорожных знаков. Источник: Парламентская газета. Дата публикации: 12.05.2025. URL: <https://www.pnp.ru/social/rossiyan-khotyat-preduprezhdai-o-bespilotnykh-avto.html> (назад к стр. 19)
- [90] В Москве 2ГИС начал показывать в навигаторе сигналы светофоров - Функция тестируется на нескольких перекрестках Москвы, но в ближайшее время ее географию расширят, сообщил глава продуктов транспорта и навигации в 2ГИС Максим Березкин. Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 21.04.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/23733645> (назад к стр. 19), (назад к стр. 21)
- [91] Минэк рассказал об основных развилках в законопроекте о платформенной экономике - Пока не решен вопрос о борьбе с контрафактом и порядке работы с платформами самозанятых. Источник: Ведомости • Газета. Дата публикации: 19.02.2025. URL: <https://www.vedomosti.ru/economics/articles/2025/02/20/1093264-minek-rasskazal-ob-osnovnih-razvilkah> (назад к стр. 19)
- [92] Государство и компании разрешают конфликты платформенной экономики - Гильотина рассудит власти и маркетплейсы. Источник: Коммерсантъ • Газета. Дата публикации: 06.02.2025. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/7480095> (назад к стр. 19)
- [93] Алкоголь и табак не попадут на маркетплейсы - О работе над законопроектом о платформенной экономике рассказал депутат Госдумы Максим Топилин. Источник: Парламентская газета. Дата публикации: 28.04.2025. URL: <https://www.pnp.ru/economics/alkogol-i-tabak-ne-popadut-na-marketpleysy.html> (назад к стр. 19)
- [94] "О внесении изменений в Порядок ведения Государственной информационной системы о государственных и муниципальных платежах, утвержденный приказом Федерального казначейства от 12 мая 2017 г. № 11н" - Приказ Федерального казначейства от 05.12.2024 № 21н. Источник: Федеральное казначейство • Publication. Дата публикации: 04.04.2025. URL: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202504040005> (назад к стр. 19)
- [95] Wildberries планирует запустить сервис такси в Белоруссии - Он будет комплементарен курьерской доставке, отмечают эксперты. Источник: Ведомости • Газета. Дата публикации: 23.02.2025. URL: <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2025/02/24/1093924-wildberries-planiruet-zapustit-servis-taksi-v-belorussii> (назад к стр. 23), (назад к стр. 24), (назад к стр. 25)
- [96] РФ передаст Кубе 50 автомобилей "Москвич" для создания таксопарка - В ближайшее время начнется реализация этого проекта в Гаване, сообщил вице-премьер РФ Дмитрий Чернышенко. Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 04.04.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/23603929> (назад к стр. 23), (назад к стр. 25)

Методика анализа находится в стадии разработки. Анализ не включает сравнение с актуальными редакциями НПА и ограничен публикациями publication.pravo.gov.ru, regulation.gov.ru, docs.eaeunion.org, а также материалами деловых изданий и информагентств.

- [97] Автомобили "Москвич" начнут обслуживать жителей Гаваны и туристов в 2025 году - Мэр столицы Сергей Собянин посетил автозавод с президентом Республики Куба Мигелем Диас-Канелем. Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 08.05.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/23887235> (назад к стр. 23), (назад к стр. 25)
- [98] На Кубе такси на базе "Москвича" будет работать по московскому стандарту - Заммэра Москвы по вопросам транспорта и промышленности Максим Ликсутов сообщил, что основной акцент сделают на мобильное приложение. Источник: ТАСС • Экономика. Дата публикации: 08.05.2025. URL: <https://tass.ru/ekonomika/23894437> (назад к стр. 23), (назад к стр. 25)
- [99] В ЦБ латиноамериканской страны также рассказали о полном уходе от доллара в торговле с РФ - Западный «Мир»: кубинские банки начнут выпуск карт российской системы. Источник: Известия • Газета. Дата публикации: 20.05.2025. URL: <https://iz.ru/1888718/ekaterina-khamova/zapadnyj-mir-kubinskie-banki-nachnut-vypusk-kart-rossijskoj-sistemy> (назад к стр. 23)
- [100] Корпоративные программы набирают популярность - Сотрудникам заказали такси. Источник: Коммерсантъ • Газета. Дата публикации: 07.04.2025. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/7638922> (назад к стр. 24), (назад к стр. 25)
- [101] Минтранс намерен изменить критерии для их выявления - Маршрутный хлыст: треть автобусных перевозчиков в РФ работают нелегально. Источник: Известия • Газета. Дата публикации: 13.05.2025. URL: <https://iz.ru/1885129/vladimir-gavrilov/tret-avtobusnykh-perevozhnikov-v-rf-rabotaiut-nelegalno> (назад к стр. 24)